

# Техническое описание ГТА

## Модель ГТА « \_\_\_\_\_ »

**Класс мощности** - \_\_\_\_\_ МВт.

**Направление использования** - энергетика (механический привод)

**Поставщик** - \_\_\_\_\_

### Производители основного оборудования

Оборудование	Модель, тип	Производитель
Пэкидж		
Двигатель		
Варианты турбогенераторов		
Редуктор		
Стартер		
Топливная аппаратура		
САУ		
КВОУ		
АВОМ		
Варианты котлов-утилизаторов		
Противопожарная система		

### Общее описание ГТА

---



---



---



---



---



---



---

### Отличительные особенности

---



---

Тип стартера (электрический, пневматический, гидравлический, генераторный запуск)	
Система смазки (единая для ГТД и турбогенератора, отдельная)	
Применяемые масла: - для ГТД; - для турбогенератора.	
Емкость маслобака, м <sup>3</sup> : - ГТД; -турбогенератора.	
Безвозвратные потери масла, кг/ч, не более -ГТД; -турбогенератора	
Время выхода на холостой ход, мин.	
Время выхода на номинальный режим, мин.	
Потребляемая мощность собственных нужд при работе ГТА под нагрузкой, кВт, не более	
Назначенный ресурс, ч	
Межремонтный ресурс, ч	
Стоимость ремонтно-технического обслуживания (включая капитальные ремонты), руб./кВт·ч	
Срок поставки (с момента заключения договора), мес.	
Срок монтажа, мес.	
Масса без котла-утилизатора, не более, кг	
Габаритные размеры энергетического блока (LxВxH), не более, мм	

## Общее описание ГТД

Базовый двигатель	
Схема двигателя: - по количеству валов - количество ступеней (КНД+КВД+ТВД+ТНД+СТ)	
Тип камеры сгорания (трубчатая, кольцевая, трубчато-кольцевая)	
Количество жаровых труб	
Тип системы воспламенения	
Давление топливного газа, кг/см <sup>2</sup>	
Наличие многотопливного варианта	
Частота вращения турбины ВД/НД, об/мин	
Частота вращения силовой турбины (свободной турбины)	
Масса (двигатель в состоянии поставки на раме с обвязкой), не более, кг	
Габариты (LxВxH), не более, мм	

### Референция (расписать по объектам)

- **Введенные в эксплуатацию объекты**

---

---

---

- **Объекты, находящиеся на разных стадиях строительства**

---

---

### Требуемая графика:

Фото ГТА

Фото ГТД

Продольный разрез ГТД

### Основные зависимости (станционные условия):

- Зависимость расхода топлива от электрической мощности. Станционные условия.  $G_T=f(N_e)$ .
- Зависимость электрической мощности от температуры атмосферного воздуха. Станционные условия.  $N_e=f(t_n)$ .
- Зависимость эффективного *кпд* (по электрической мощности) от температуры атмосферного воздуха. Станционные условия.  $\eta_э=f(t_n)$ .
- Зависимость температуры уходящих газов от температуры атмосферного воздуха. Станционные условия.  $t_{ух.г.}=f(t_n)$ .
- Зависимость расхода уходящих газов от температуры атмосферного воздуха. Станционные условия.  $G_{ух.г.}=f(t_n)$

По возникающим вопросам связывайтесь с редакцией – ответственный за выпуск Каталога Галигузов Владимир Иванович, тел./факс: (4855) 210-777, E-mail: [info@gtt.ru](mailto:info@gtt.ru)

Подробную информацию о Каталоге Вы можете найти на нашем сайте [www.gtt.ru](http://www.gtt.ru)

По возникающим вопросам связывайтесь с редакцией:

отв. за выпуск Каталога - Галигузов Владимир Иванович тел./факс: (4855) 24-48-51, 24-48-53, 24-71-59, 24-40-08

E-mail: [info@gtt.ru](mailto:info@gtt.ru)