

## ПРИВОДЫ

## РАЗДЕЛ 1

## ГТД/энергетический привод

Зоря-Машпроект, ГТД НККГ	421
Ивченко-Прогресс, ГТ	421
Климов, ОАО	421
КМПО, ОАО; Авиамотор, ОАО КПП	421
КМПО, ОАО; Кузнецов, ОАО	421
Констар, ОАО; Зоря-Машпроект, ГТ НККГ	421
ЛМЗ (Силовые машины, ОАО/СГТТ)	421
Мотор, ФГУП НПП	422
Моторостроитель, ОАО; СКБМ, ОАО	422
Моторостроитель, ОАО; Кузнецов, ОАО	422
Мотор Сич, АО; Ивченко-Прогресс, ГТ	422
Мотор Сич, АО; Юлигер, СНПП	422
ОДК – Пермские моторы, АО; Авиадвигатель, ОАО	422
Пролетарский завод, ОАО	422
РЭЛ Холдинг, АО	422
Самолт, ФГУП НПП газотурбостроения	423
Сатурн, ПАО, НПО	423
Солос, ОАО, АМНПК	423
Турбоатом, ОАО	423
УМПО, ОАО	423
Уральский турбинный завод, ЗАО	423
Энергия, ОАО ИПП	423
Энергоавиа, ЗАО	423
Энергомашкорпорация, ОАО	423
Astom Power (GE)	424
Ansaldo Energia	424
Capstone Turbine Corporation	424
Dresser-Rand (Siemens)	424
Flex Energy Inc.	425
GE Energy	425
Hitachi (MHPs)	427
Hitachi Zosen	427
Japan Gas Turbines	427
Kawasaki Heavy Industries	427
MAN Diesel & Turbo SE	428
MHPs	428
Mitsui Engineering & Shipbuilding	429
OPRA Turbines	429
PW Power Systems	430
Rolls-Royce (Siemens)	430
Siemens, Siemens Industrial Turbomachinery	430
Siemens, Siemens Westinghouse	431
Solar Turbines, Inc.	431
Turbec SpA	432

ГП НПКГ «Зоря»- «Машпроект»	UGT 2500 (ДО49)	-	2,85/-	720	28,5	12,8	16,5	1800/ 3000	-/460	+	-	1,5 т (3,5×2,5×2) м
	UGT 5000	-	5,25/-	1180	32	14	21,5	1800/ 3000	-/480	+	-	
	UGT 6000 (ДТ71)	-	6,36/-	1480	31	13,8	30,3	3000	-/430	+	-	4,5 т (4,6×1,8×1,7) м
	UGT 16000 (ДЖ59ЛЗ)	-	15,9/-	3640	31,4	12,5	96	3000/3600	-/350	+	-	16 т (5,9×2,7×3,1) м
	UGT 15000 (ДБ90)	-	16,9/-	3470	35	19,5	71	3000/3600	-/420	+	-	12,8 т (6,1×2,2×2,5) м
	UGT 25000 (ДГ80)	-	26,2/-	5190	36,3	21,5	89	3000/3600	-/485	+	-	16 т (6,4×2,5×2,7) м
ГП «Ивченко-Прогресс»	АИ-2500	2000	2,5/-	743	24	7,5	21	1000	1085/465	-	44,4	* малоэмиссионные КС
	АИ-4000-336Э	2002	4,13/-	1150	26,5	13	27,5	8566	1187/402	-	145/15*	
	АИ-6000-336Э	1993	6,3/-	1460	31	15,3	32,2	8566	1282/437	-	150/20*	
ОАО «Климов»	ТВ2-117	1964	0,8/0,9	288	20	5,6	7,5	12000/1500	1023/400	+	45	
	ГТД-1250	1986	0,92/-	245	27	10,5	4,6	26650/1500	1330/465	+	-	
	ТВ3-117	1974	1,1/1,25	300	25,2	8	8	15000/1500	1188/423	-	50	
ОАО «КМПО», ОАО КПП «Авиамотор»*	НК-18СТЭ	проект	18/-	4176	31	10,1	107,1	3000	1100/427	-	70	
ОАО «КМПО», ОАО «Кузнецов»*	НК-16СТ	1982	16/18	3968	29	9,7	103,1	5300/3000	1070/377	-	50	7,8 т (6,2×2,2×2,2) м
	НК-38СТ	1996	16/-	3028	38	26	55,8	5300/3000	1500/443	-	40	6 т (5,3×2,1×2,3) м
	НК-16-18СТ	1996	18/-	4176	31	10,1	107,1	5300/3000	1100/427	-	70	7,8 т (6,2×2,2×2,2) м
	НК-16СТМЭ	2013	18/-	3796	34,1	16	83	5300/3000	1250/411	-	25	8,4 т (6,2×2,1×2,3) м
ОАО «Констар», ГП НПКГ «Зоря»-«Машпроект»	ДЦ59Л	1982	12/-	3010	28,7	10	88	3000	1073/400	+	75	
«ЛМЗ» (ОАО «Силовые машины»)/СТГТ	ГТЭ-65	проект	61,5/65	12 052	36,7	15,6	184,4	5441/3000	1633/555	-	25	
	ГТЭ-160	2002	163/172	33 880	34,6	11,3	500	3000	1333/537	+	25	по лицензии 2007 г.
ФГУП «НПП «Мотор»	ГТП-10/953	2003	8,2/10,2	2268	26	7,7	55,3	3000	1130/467	-	25	
<b>Производитель, разработчик*</b>	<b>Модель</b>	<b>Год начала серийного производства</b>	<b>Номинальная/ пиковая мощность, МВт</b>	<b>Расход топлива на номинальном режиме, кг/ч Hu = 50056 кДж/кг</b>	<b>КПД привода (ISO), %</b>	<b>Степень повышения давления</b>	<b>Расход выхлопных газов, кг/с</b>	<b>Частота вращения силового вала, об/мин</b>	<b>Температура на входе в турбину/выходе из двигателя, К/°С</b>	<b>Наличие двухтопливной камеры сгорания</b>	<b>Эмиссия NOx, ppm</b>	<b>Примечание</b>

## ГТД/энергетический привод