

ПРИВОДЫ

РАЗДЕЛ 2

ГТД/МЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД

Авиадвигатель, ОАО	435
Зоря-Машпроект, НПКГ, ГП	435
Ивченко-Прогресс, ГП	435
КМПО, ОАО; Кузнецов, ОАО	435
Констар, ОАО; Зоря-Машпроект, НПКГ, ГП	435
Кузнецов, ОАО	435
Моторостроитель, ОАО; СКБМ, ОАО	435
Моторостроитель, ОАО; Кузнецов, ОАО	436
Мотор Сич, АО; Ивченко-Прогресс, ГП	436
ОДК – Пермские моторы, АО; Авиадвигатель, ОАО	436
РЭЛ Холдинг, АО; Невский завод, ЗАО	436
РЭЛ Холдинг, АО; GE Oil & Gas	436
Сатурн, НПО, ПАО	436
УМПО, ОАО; Мотор Сич, АО; Ивченко-Прогресс, ГП	436
УМПО, ОАО; ОКБ им. А. Ляльки ОАО «УМПО»	436
Уральский турбинный завод, ЗАО	437
Энергия, ОАО	437
Dresser-Rand (Siemens)	437
Ebara Corporation	437
GE Energy	437
Hitachi (MPS)	438
Hitachi Zosen	438
Kawasaki Heavy Industries	438
MAN Diesel & Turbo SE	438
MPS	438
Mitsui Engineering & Shipbuilding	438
PW Power Systems	438
Rolls-Royce (Siemens)	439
Siemens, Siemens Industrial Turbomachinery	439
Solar Turbines, Inc	439

ОАО «Авиадвигатель»	ГТУ-6	2015	6,5/-	1363	34,3	15,8	27,6	9000	1623/434	-	-	ГТУ на базе газогенератора двигателя ПД-14
	ГТУ-8	2016	8/-	1630	35,3	17,6	29,8	9000	1706/465	-	-	
	ГТУ-12	2017	12,4/-	2287	39	26,5	44	7000	1744/424	-	-	
	ГТУ-16	2017	16,5/-	2894	41	31,1	49,8	7000	1847/464	-	-	
ГП НПКГ «Зоря»-«Машпроект»	UGT 3000 (ДЕ76)	-	3,36	780	31	13,5	15,5	9700	-/440	+	-	
	UGT 6000 (ДТ71)	-	6,5	1480	31,5	14	31	8200	-/430	+	-	
	UGT 8000 (ДТ70)	-	8,3	1800	33,2	16,6	33	8200	-/470	+	-	
	UGT 10000 (ДН-70)	-	10,5	2100	36	19	36	4800	-/490	+	-	
	UGT 10000 STIG (ДУ70)	1-	16	2650	43,5	19,8	45	5200	-/470	+	-	
	UGT 16000 (ДЖ59 Л2)	-	16,7	3880	31	13	98	5300	-/360	+	-	
	UGT 15000 (ДГ90)	-	16,7	3430	35	19,5	71	5200	-/420	+	-	
UGT 25000 (ДН80)	-	26,7	5260	36,5	21,5	89	3700	-/490	+	-		
ГП «Ивченко-Прогресс»	АИ-2500	2000	2,5	743	24,2	7,5	20,5	1000	1085/410	-	44,4	* левое вращение
	АИ-4000-336Э	2002	4,13	1140	26,5	13	27,5	8566	1187/402	-	145/25***	** правое вращение
	Д-336-1*(-2**) -4	2002 (2003**)	4,2	1140	26,5	13	27,5	8200	1187/407	-	35/15***	*** с малоэмисс. КС
	Д-336-1*(-2**) (Д-336-1*(-2**)Т)	1993 (1998(1997))	6,3	1462	31	15,3	32,3	8200	1282/435	-	55/20***	
	АИ-6000-336Э	1993	6,3	1462	31	15,3	32,2	8566	1282/437	-	150/20***	
	Д-336-2-8**	1996	8	1810	31,8	17,5	36,8	8200	1365/452	-	73 / 25***	
ОАО «КМПО», ОАО «Кузнецов»*	НК-16СТ	1982	16	3968	29	9,7	103,1	5300	1070/377	-	50	7,8 т (6,2×2,2×2,2) м
	НК-38СТ	1996	16	3028	38	26	55,8	5300	1500/443	-	40	6 т (5,3×2,1×2,3) м
	НК-16-18СТ	1996	18	4176	31	10,1	107,1	5300	1100/427	-	70	7,8 т (6,2×2,2×2,2) м
	НК-16СТМ	2013	18	3796	34,1	16	83	5300	1250/411	-	25	8,4 т (6,2×2,1×2,3) м
ОАО «Констар», ГП НПКГ «Зоря»-«Машпроект»	ДР59Л(Л1)	1980	11	2728	29	10,1	81,5	4800	1058/330	+	75	
	ГТД-10В	2008	11	2465	32,1	-	67	4800	1054/370	+	75	
ОАО «Кузнецов»	НК-36СТ	2005	25	4994	36	23,1	101	5000	1420/425	-	25	
	НК-36СТ-30	2007	30	5518	39,1	26	111,1	5000	1452/425	-	25	
	НК-36СТ-32	2007	32	5697	40,4	27	113,9	5000	1462/438	-	25	
ОАО «Моторостроитель», ОАО «СКБМ»*	НК-12СТ	1974	6,3	1736	26,1	8,6	58,5	8200	930/317	-	75	
	НК-14СТ-6,3	1995	6,3	1485	30,5	9,7	34,7	8200	1190/500	-	75	
	НК-14СТ-8	1995	8,6	1963	31,5	10,5	37,1	8200	1240/537	-	75	
	НК-14СТ-10	2003	10,6	2210	34,5	10,5	37,6	8200	1350/517	-	50	
Производитель, разработчик*	Модель	Год начала серийного производства	Номинальная мощность, МВт	Расход топлива на номинальном режиме, кг/ч Nu = 50056 кДж/кг	КПД привода (ISO), %	Степень повышения давления	Расход выхлопных газов, кг/с	Частота вращения силового вала, об/мин	Температура на входе в турбину/выходе из двигателя, К/С	Наличие двухтопливной камеры сгорания	Эмиссия NO _x , ppm	Примечание

ГТД/механический привод